N°. 201. 1851.

# NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant, franco per post, is: het jaar, f. 6 en per 3 maanden, ... voor afzonderlijke nommers.

DINGSDAG 26 AUGUSTUS.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel, bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

*Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.*

## NEDERLANDEN.

'sGRAVENHAGE, *den 25sten Augustus* 1851.

Het lossen van het geschut, heden middag ten twaalf ure, heeft den ingezetenen der residentie verkondigd, dat Hare Majesteit de Koningin bevallen is van eenen Prins.

Omtrent deze heugelijke gebeurtenis is opgemaakt het navolgend bulletin:

Heden morgen kwartier over vier ure beviel Hare Majesteit de Koningin van een Prins.

De bevalling had ontijdig, doch voorspoedig plaats. Sedert gisteren middag hadden zich eenige teekenen der op handen zijnde verlossing voorgedaan, welke echter nà middernacht meerdere wezenlijkheid verkregen.

Tot op dit oogenblik, negen ure, heeft Hare Majesteit nog weinig gerust, waardoor de Koningin zwak en zeer vermoeid is.

25 Augustus 1851, 's morgens 9 ure.

*Dr.* VINKHUIJZEN.
J. G. VORSTMAN.

---

Bij besluit van 23 Augustus jl. n°. 71, heeft Zijne Majesteit goedgevonden tot burgemeester der gemeenten Laren en Verwolde, in plaats van mr. J. B. Sölner, vroeger eervol ontslagen, te benoemen mr. *J. E.* baron *van Nagell*;

tot burgemeester der gemeente Groesbeek, in plaats van A. W. Zweers, vroeger eervol ontslagen, te benoemen *C. A. L.* baron *van Hugenpoth*.

Bij besluit van 23 Augustus jl., n°. 81, heeft Zijne Majesteit goedgevonden tot buitengewoon hoogleeraar bij de faculteit van geneeskunde aan de hoogeschool te Groningen te benoemen den heer dr. *I. van* ..., practiserend geneesheer te Zwolle.

Bij besluit van 23 Augustus jl., n°. 82, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

eervol ontslag te verleenen:

aan *G. Kleijn*, op zijn verzoek, als heemraad en waarsman in het polder- en dijksbestuur van Heukelom;

aan *L. H. Rijsterborgh*, op zijn verzoek, als lid van het heemraadschap van Mark en Dintel;

te benoemen:

tot dijkgraaf van den polder 's Lands van Megen (Noordbrabant) ... *Sengers*;

tot heemraad van den polder 's Lands van Megen (Noordbrabant) ... *van de Camp*;

tot secretaris en penningmeester in den Prins-Carelspolder van Woensdrecht (Noordbrabant) *P. Melsen*;

tot hoofdingeland van Delfland (Zuidholland) *E. B.* baron *Wittert van* ...*and*;

tot hoofdingeland van Schieland (Zuidholland) *J. H. D. Schenkenberg* ...*ven*;

tot dijkgraaf van den Eendragtspolder op den grond van Goudswaard (Zuidholland) *A. van den Burgh*;

tot heemraad van den Eendragtspolder op den grond van Goudswaard (Zuidholland) *W. van de Erve*;

tot lid in het polderbestuur van Schoonhop (Utrecht) *A. Hoogeveen*;

tot administrerend gecommitteerde van den Engwierumer polder (Friesland) *P. K. Bakkers*;

tot dijksvolmagt bij de contributie het Nieuwe Bildt (Friesland) *Boijens Wassenaar*;

tot dijksgedeputeerde bij de contributie Hemelumer Oldephaert c. a. ...ken (Friesland) *R. B. Bouma*;

tot mede-volmagt in het bestuur van den Noordpolder (Groningen) ... *Schallenburg*;

tot mede-volmagt in het bestuur van den Noordpolder (Groningen) ... *Siddinga*.

---

Bij Koninklijke besluiten van 23 Augustus 1851 zijn benoemd tot ontvangers der directe belastingen en accijnsen:

te ...wel c. a. de heer *R. Feith*, thans ontvanger te Makkinga;

te Makkinga c. a. de heer *J. M. ter Laag*, thans ontvanger te Haaren;

te Haaren de heer *J. H. Heijmans*, thans ontvanger te Angerloo c. a.; en

te ...enbeek c. a. de heer *A. P. van Beusekom*, thans ontvanger te ...oort.

---

Bij Koninklijk besluit van den 16den Augustus 1851, n°. 72, zijn:

1°. tot ridder van de Militaire Willems-orde vierde klasse, benoemd:

de luitenant ter zee der 1ste klasse *P. A. M. Hinlopen*, kommandant van Z. M. stoomschip *Hekla*, en

de luitenant ter zee der 2de klasse *P. M. Collard*, 1ste officier op dien bodem; en

2°. aangeduid, om eervol te doen vermelden, bij afzonderlijke dagorders, zoo in Oost-Indie als bij de Marine hier te lande:

de luitenants ter zee der 2de klasse *J. H. G. Jordens*, *H. P. Klerck* en *P. Koning*;

de officier van gezondheid der 2de klasse *L. Ascherberg*;

de adelborst der 1ste klasse *G. F. Servatius*;

de scheepsklerk *G. J. G. Verdoorn*;

de sergeant der mariniers *C. Ludwig*;

de 1ste bootmansmaat *J. G. de Boer*;

de kwartiermeester *P. Duk*;

de hofmeester *J. de Kok*;

de zeilmaker *J. Carpentier*;

de 2de timmerman *A. van der Bart*;

de matrozen der 1ste klasse:

*H. Overwijk*;

*M. Vermeer*;

*P. A. Schuchman*;

de matrozen der 2de klasse:

*J. Croese*;

*P. Hofman*;

*J. van de Velde*;

de marinier der 1ste klasse *J. de Haan*;

de marinier der 2de klasse *J. H. Mackay*; en

de mariniers der 3de klasse:

*H. Heijmans* en

*H. Herfkens*;

en zulks tot eervolle belooningen ter zake van de krijgsverrigtingen tegen de zeeroovers, in de baai op den Zuidwesthoek van het eiland Kangean, met het stoomschip *Hekla*.

## BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

### AMERIKA.

De wetgevende vergadering van Chili is den 1sten Junij jl. geopend; de daarbij door den President der republiek ingediende jaarlijksche boodschap geeft zeer gunstige berigten omtrent den toestand des lands. De mededeelingen van den minister van finantien wezen, over 1850, een batig slot aan van 723,477 dollars.

De laatste tijdingen uit Midden Amerika houden in dat de Staten van Nicaragua, San Salvador en Honduras overeengekomen zijn, een bondgenootschappelijk bestuur op te rigten, en met de Vereenigde Staten in onderhandeling getreden zijn tot het aanknoopen van vriendschappelijke betrekkingen.

### DUITSCHLAND.

Volgens de Frankfurter dagbladen is door de bondsvergadering, onder anderen, het definitive besluit genomen, » dat alle leden des bondgenootschaps verpligt zijn om tot op nader order eene militaire magt, bestaande uit twee vijfde gedeelten van het bondscontingent, binnen acht dagen na de eerste voorloopige aanschrijving van wege de bondsvergadering, beschikbaar te stellen," opdat de ten-uitvoer-legging der bondsbesluiten ten allen tijde met den meesten spoed kunne plaats grijpen.

— Zijne Majesteit de Koning van Pruissen is den 19den dezer te Baden aangekomen, en heeft den 21sten de reis naar Hechingen voortgezet. Te Baden is hij ook namens den President der Fransche republiek door den prefect van het departement van den Neder-Rhijn begroet geworden. In een door de Frankfurter *Ober-Postamts-Zeitung* medegedeeld berigt aangaande de ontvangst des Konings te Baden, leest men de volgende bijzonderheid: » Naauwlijks had de Groothertog den Koning begroet, of uit de menigte die een algemeen gejuich aanhief, drongen een veertigtal mannen naar voren, met geel en roode kokardes, die den kreet deden hooren: *vive le Roi de Prusse! vive le Prince de Neufchatel, notre Seigneur légitime!* Het waren ingezetenen van Neufchatel in Zwitserland, herwaarts gekomen om den Koning openlijk een bewijs van de oude trouw en verknochtheid te geven. Zijne Majesteit, die hierop niet voorbereid was, scheen de manifestatie naauwlijks begrepen te hebben. Den volgenden morgen heeft hij ten huize van den Pruissischen gezant bij het eedgenootschap en bij het Wurtembergsche hof, den heer von Sydow, de ingezetenen van Neufchatel ten gehoore toegelaten."

Te Munchen is volgens de Augsburger *Allgemeine Zeitung* het officiele berigt ontvangen, dat de Koning van Pruissen, op de reis van Hohenzollern naar Ischl ook den Koning van Beijeren op het kasteel Hohenschwangau een bezoek zal brengen.

— Volgens de *Preussische Zeitung* heeft de minister van binnenlandsche zaken eene verordening uitgevaardigd, waarbij bepaald wordt, dat d

gemeenten, wier besturen geweigerd hebben deel te nemen aan de onlangs uitgeschreven verkiezingen voor de provinciale landdagen, verstoken zullen zijn van alle ondersteuning uit de provinciale hulpkassen, waarvan de vestiging of reorganisatie onder anderen tot de werkzaamheden der bijeengeroepen landdagen zal behooren.

— Het Keurhessische regeringsblad van den 21sten dezer behelst eene verordening van den Keurvorst, waarbij de oorspronkelijke statuten der orde van den Gouden Leeuw (volgens welke die ridderorde slechts ééne klasse had) hersteld; maar daarentegen eene nieuwe ridderorde, onder den titel van »Keurvorstelijke Wilhelms-orde", en uit vier klassen bestaande, ingesteld wordt.

## FRANKRIJK.

Het Parijssche dagblad *la Patrie* beveelt, als middel tot vermindering der politieke gevaren van 1852, een plan aan, hetwelk het gerucht reeds sedert eenigen tijd aan de regering toeschreef. De verkiezingen tot zamenstelling der wetgevende vergadering, die in Mei 1852 de tegenwoordige moet vervangen, zouden reeds in de maand December aanstaande en niet in alle departementen te gelijk, maar in reeksen van zes of acht departementen achtereenvolgens, plaats hebben, terwijl de kiezers door eene wettelijke strafbedreiging verpligt zouden worden om van hun regt gebruik te maken. Zoo zou, zegt de *Patrie*, de gelijktijdige aftreding der beide staatsmagten met eene dubbele verkiezing, worden vermeden; het saizoen zou aan de landlieden veroorloven te gaan stemmen zonder verlies van voor den arbeid noodigen tijd, en de strafbedreiging zou de gematigde kiezers weêrhouden van aan traagheid of vreesachtigheid toe te geven; en mogten de verkiezingen aan de socialisten onverhoopt de meerderheid geven, dan zou nog de tegenwoordige wetgevende vergadering, met den President, maatregelen kunnen nemen om het kwaad, hetwelk eene meerendeels uit socialisten bestaande wetgevende magt zou kunnen stichten, af te wenden of welligt zelfs hare bijeenkomst te beletten. Mogt evenwel, gelijk de *Patrie* waarschijnlijk acht, de nieuwe vergadering meerendeels welgezind zijn, dan zou de tegenwoordige wetgevende magt door den drang der publieke opinie genoopt worden om zich vóór den termijn harer aftreding te ontbinden, en de nieuwe zou de herziening der constitutie benevens de verlenging van het presidentschap bewerken.

Men hecht aan dit voorstel der *Patrie* eenig gewigt, dewijl dit blad dikwerf door het ministerie als orgaan gebruikt wordt. Echter verklaart het blad zelf uitdrukkelijk dat het geheel zonder voorkennis van iemand van de bewindslieden dat plan voorstelt. En het *Bulletin de Paris*, hetwelk als half-officieel aangemerkt wordt, verklaart dat, in strijd met verspreide geruchten, de President der republiek niet van den wettigen weg zal afwijken.

» Er zijn — zegt het *Bulletin* — regelmatige vormen voor de raadpleging der natie; deze zullen stipt worden in acht genomen. De verkiezing der wetgevende vergadering zal op den behoorlijken, regelmatigen en geschikten tijd plaats hebben, en het begin zijn van die reeks van nationale wilsverklaringen, welke zal voltooid worden door de stemming voor het presidentschap, eene stemming die ongetwijfeld tot de herkiezing van Prins Lodewijk Napoleon zal leiden. Er zal in het naderend tijdsgewricht niets buitengewoons plaats grijpen; er zal niets beproefd worden dat niet door de wet en de politieke behoeften vooraf is aangewezen. De natie zal haren wil aan den dag leggen, en dan zal de President der republiek de uitvoering der volksuitspraak door zelfverloochening of door volharding weten te verzekeren."

— Aan geruchten en beschouwingen betrekkelijk de presidentskeuze, ontbreekt het weder niet in de dagbladen en brieven uit Parijs; maar geen der groote partijen, Orleanisten, legitimisten, republikeinen, heeft nog een bepaalden candidaat aangenomen om aan Lodewijk Napoleon het gezag te betwisten.

— De laatste weekstaat der Fransche bank geeft een zoo ongunstig getuigenis van den toestand van handel en nijverheid, dat de voornaamste bladen er bijzonder de aandacht op vestigen. De voorraad specie in kas is in de laatste week weder met zes millioen toegenomen, terwijl de biljetten in omloop met negen millioen zijn verminderd, zoodat in den tijd eener week een kapitaal van vijftien millioen, geene voordeelige aanwending vindende, uit den omloop verdwenen is. De hoeveelheid handelspapier in bezit der bank is verminderd met ongeveer 6½ millioen en gedaald tot beneden 100 millioen, hetgeen in zeer langen tijd niet had plaats gehad. De waarde in kas bedraagt thans 78 millioen meer dan de uitgegeven bankbiljetten.

— Het Fransche regeringsblad van eergisteren bevat een besluit van den President der republiek, waarbij het uitvoerregt van fr. 1 en van 50 centimes op meekrap-wortels en gemalen meekrap (*garance en racines en garances moulues*) wordt afgeschaft.

— De minister van binnenlandsche zaken heeft vergunning gegeven, van den (lucht-)telegraaph gebruik te maken om de met de overlandpost uit Indie te Marseille aangebragte berigten naar Calais over te zenden. Men meent alzoo die berigten niet minder spoedig over Marseille en Calais, dan thans met den electrischen telegraaph over Triëst en Ostende geschiedt, te kunnen overbrengen.

— Van wege de groothertogelijk-Badensche regering is aan het Fransche regement pontonniers in den Elzas, dank betuigd voor de hulp door twee detachementen van dat corps bij de overstrooming van den Rhijn in het begin dezer maand aan de ingezetenen van Baden verleend.

— Het stedelijk bestuur van Parijs heeft in alle de gemeente-scholen spaarbank-boekjes als prijzen uitgeloofd; de leerlingen zelven wijzen dengene onder hen aan, die door goed gedrag en leerzaamheid zoodanigen prijs verdiend heeft.

— Sedert eenige jaren bestaat er eene vereeniging tot verbreiding van het socialismus zoo als het door Fourier geleerd en tot een stelsel gebragt is. Zij ontving in 1849 aan giften en contributien nog fr. 74,000, doch in 1850 slechts fr. 40,605, en heeft thans geen voldoende geldmiddelen meer om de uitgave van haar weekblad en van andere geschriften voort te zetten. Op eene dezer dagen gehouden algemeene vergadering der aandeelhoudende leden, is eene dringende uitnoodiging aan de belangstellenden gerigt, om de vereeniging nog althans tot het midden van 1852 te helpen in stand houden: » Laat ons, zegt de circulaire, nog niet uiteengaan; het zou inderdaad jammer zijn, alles op te geven zoo nabij het beslissende tijdperk van 1852, hetwelk ons de vrijheid van beweging zal hergeven en in staat zal stellen om op een voortreffelijk voorbereiden bodem met kracht werkzaam te zijn."

De dagbladen deelen dit mede om te doen zien, hoe weinig die socialistische stelsels, welke niet bloot tot afbreken maar ook tot opbouwen strekken, in Frankrijk veld winnen, en welke verwachtingen niet op de politieke gebeurtenissen van 1852 worden gebouwd.

## BELGIE.

De kamer van volksvertegenwoordigers heeft in hare zittingen ll. Vrijdag en Zaturdag de beraadslaging over het wets-ontwerp onderneming of bevordering van openbare werken voortgezet. Zij heeft met groote meerderheid van stemmen hare goedkeuring gehecht aan de bepalingen, waarbij de Staat voor eenen spoorweg van Thourout over Dixmuiden naar Furnes, een van Fexhe naar Tongeren, een van Oudenaarden naar Deynze en een van Ciney naar Dinant, een minimum van rente waarborgt. Al deze werken waren in de oorspronkelijke voordragt niet bevat, maar zijn daarin door de regering op voorstel der centrale sectie opgenomen. Daarentegen is een voorstel van een der leden om rente-waarborg toe te zeggen voor eenen spoorweg van Hal over Enghien naar Ath ter voltooijing der regtstreeksche spoorweglinie naar Rijssel en Calais, met groote meerderheid verworpen, op de aanmerking des ministers dat die spoorweg het vervoer over den rijksspoorweg zou verminderen, en dat buitendien de provincie Henegouwen bij deze onderneming van openbare werken reeds ruim bedeeld was. Mede is verworpen het voorstel van een lid, om rente-waarborg toe te zeggen voor een spoorweg van Turnhout naar Antwerpen, welke, zoo als de voorsteller, de heer Coomans, zeide, strekken zou om de hoofdstad van den Belgischen handel met Nederland te verbinden, en mede om eene belangrijke streek van Belgie, de Kempen, met het overige des lands en met Nederland in gemakkelijker verkeer te brengen. Het plan van den voorgestelden spoorweg was sedert verscheiden jaren in onderzoek, en, naar hij meende, door het gouvernement winstbelovend bevonden; er had zich dan ook reeds eene maatschappij gevormd, die de uitvoering van het ontwerp op zich nemen, en daarvoor des noods geldelijken borgtogt stellen wilde, en die de noodige fondsen reeds bijeengebragt had. » Onze zwakke zijde — voegde hij er bij — in de betrekkingen van handelsverkeer en goede nabuurschap, is het gemis van communicatien met Nederland, een land, hetwelk wij geene reden hebben te wantrouwen, maar integendeel een arbeidzaam en verstandig land, hetwelk onze natuurlijke bondgenoot reeds is en van dag tot dag meer worden zal."

De minister verklaarde zich tegen het voorstel op denzelfden grond, dien hij in de centrale sectie tegen een gelijk voorstel betrekkelijk den spoorweg van Luik naar Maastricht langs den regter Maas-oever, waarvoor reeds concessie verleend is, had aangevoerd, namelijk dat het tot stand komen van deze beide spoorwegen van den uitslag van onderhandelingen met Nederland afhankelijk was. » De Belgische regering — zeide de minister — betwist in het minste het groote nut niet van eenen spoorweg van Antwerpen naar Turnhout tot verbinding der beide naburige landen. Integendeel, zij zal, even als de Nederlandsche, eenen ingenieur van hare zijde met het doen der daarvoor noodige opnemingen op het terrein belasten. Het is ontwijfelbaar dat een spoorweg de provincie Antwerpen met Nederland zal verbinden. Maar de vraag is, welke rigting de spoorweg volgen zal: op Breda, of op Willemstad, of wel op Tilburg over Turnhout; en dit kan niet door de Belgische regering alleen worden bepaald. De voorsteller zou die spoorweg bij wijze van concessie onder rentewaarborg van 's Rijks wege door particulieren willen doen daarstellen; maar het is de vraag, of een spoorweg als die waarvan sprake is, niet moet worden aangelegd door den Staat? er zijn zeer krachtige gronden voor de bevestigende beantwoording dezer vraag."

De heer Coomans drong zijn voorstel nader aan: men kon, zeide hij, niet betwijfelen dat de linie van Antwerpen naar Turnhout, die naar 's Hertogenbosch, naar den spoorweg in Gelderland en naar de Duitsche spoorwegen aan den Neder-Rhijn verlengd moest worden, voor Belgie de voordeeligste was; men moest die lijn dan dadelijk daarstellen en Nederland voorkomen, hetwelk niet in gebreke zou blijven zijne linie aan de Belgische, wanneer deze eens gereed was, aan te sluiten. Hij vond echter geen ondersteuning en trok zijn voorstel in, toen het in stemming zou worden gebragt.

Een groot gedeelte der zitting van Vrijdag en de geheele zitting van Zaturdag heeft de kamer besteed aan de beraadslaging over de bepaling, strekkende om van Ath naar Lokeren en van Brussel over Aalst naar Gent, naar een nieuw stelsel van concessie, door particulieren, een spoorweg te doen aanleggen. Eene particuliere maatschappij zou namelijk die spoorwegen geheel voor eigen rekening en zonder rentewaarborging van de zijde des Staats aanleggen; doch de wegen, eens gereed zijnde, zouden door den Staat in beheer en gebruik genomen worden, die van de opbrengst van het vervoer van personen of goederen, verzonden van of naar stations op de nieuwe linie (al geschiedt het vervoer ook voor een gedeelte over den reeds bestaanden rijksspoorweg) een vierde deel voor zich behouden en het overige aan de maatschappij uitkeeren zou. Eenige leden keurden deze schikking af, als al te voordeelig voor de particuliere maatschappij. Hierop werd geantwoord, dat daaruit geen verlies voor de schatkist, maar hoogstens alleen winstderving kon voortvloeijen, en dat in allen geval het land twee nieuwe, belangrijke spoorweglijnen zou bekomen, zonder daaraan iets te koste te leggen; mogt daarbij eene particuliere maatschappij goede zaken maken, des te beter! het zou een heilzaam voorbeeld zijn, en de aanwending van meerdere Belgische en buitenlandsche kapitalen in algemeen nuttige ondernemingen uitlokken.

De kamer heeft de verdere beraadslaging over dit onderwerp tot de volgende zitting uitgesteld.

Men acht het echter zeker, dat ook dit gedeelte van het plan van openbare werken, door de regering en de centrale sectie voorgedragen, zal worden aangenomen, en dat er zelfs bij het reeds zoo uitgebreide plan nog wel een of ander werk zal worden gevoegd, in het belang eener landstreek, die thans voorbijgegaan meent te zijn. Intusschen zijn er die vreezen dat de kamer al te ligtvaardig in deze aangelegenheid te werk gaat, en niet genoegzaam let op de vraag, of de middelen der schatkist, of het beschikbaar roerend kapitaal des lands genoegzaam zullen zijn tot uitvoering van zooveel ontwerpen te gelijk. Het *Journal de Bruxelles*, het voornaamste orgaan der clericale oppositie, zegt: » Het plan te doen uitbreiden, is gemakkelijk, doch er de geringste paragraaph uit te nemen, is niet mogelijk. Het land wordt letterlijk geplunderd; de handigsten en begeerigsten krijgen het grootste deel. Dit onzedelijk schouwspel strekt tot oneer van het representatief stelsel, hetwelk aan de belastingpligtigen ... lijk zal worden, als die lage zamenspanning van plaatselijke belangen weder nieuwe belastingen noodig maakt. Het Belgische ...

[illegible], de gemeentelasten medegerekend, het zwaarst belaste van [illegible] wereld. Het uitgebreide plan nu, hetwelk de kamer [illegible] aanneemt, zal onvermijdelijk, zoodra de gewaarborgde rente vol- [illegible] moet worden, het opleggen van nieuwe lasten noodzakelijk maken. Het openbaar crediet, door zoovele op verlies uitloopende verbindte- [illegible] diep aangetast, zal door deze valsche staatkunde afbreuk lijden, [illegible] stede van het land te verrijken en den invloed der regering te ver- [illegible], zal men eene groote schrede nader tot het bankroet gekomen [illegible] misschien zal men alles wat het jaar 1830 ons heilrijks aanbragt, [illegible] aangehaal gesteld hebben."

[illegible] bedachtheid van het clericale blad schijnt bij de partij der geeste- [illegible] niet algemeen te zijn; althans hare meeste leden in de kamer heb- [illegible] de reeds aangenomen openbare werken gestemd, en zelfs waren [illegible] der voorstellen tot uitbreiding van het plan van hunne zijde [illegible].

## ENGELAND.

[illegible] een Noord-Amerikaan, den heer M'Cormick, is door het be- [illegible] der wereld-tentoonstelling de groote medaille voor het door hem [illegible] en ten toon gestelde maaiwerktuig toegekend. Dit werk- [illegible] door twee paarden in beweging gebragt, en door één man [illegible], terwijl een ander het gevelde en op een bord neêrgestreken [illegible] wegneemt; het is op verscheiden boerderijen omstreeks Londen [illegible] beproefd, en heeft zoo goed voldaan, dat deskundigen het [illegible] groote aanwinst voor den landbouw beschouwen; met eenige [illegible] zou het, naar hun oordeel, algemeen in gebruik [illegible] komen, en bij het oogsten eene gewigtige besparing van handen- [illegible] en van tijd kunnen opleveren. Het ministeriele avondblad de [illegible] zegt, dat deze uitvinding thans vooral van pas komt, nu zich [illegible], door de vermindering van het aantal werkzoekende leren, [illegible] aan handen in den oogsttijd en dien ten gevolge rijzing van [illegible] arbeidsloon begint te vertoonen.

[illegible] tijdingen uit Ierland houden in, dat in het zuiden van het [illegible] grootelijks geklaagd wordt over gebrek aan veldarbeiders, zoo- [illegible] het gemiddelde weekloon voor grasmaaijers zeven shill. (f 4.20 [illegible]) met den kost bedroeg, terwijl bij den graanoogst tot [illegible] shill. gevraagd werd. Daarentegen kwamen in de westelijke [illegible] gedurig vele personen uit Schotland en Engeland zich neder- [illegible].

BEURS-BERIGTEN.

[illegible] 23 Augustus: 3 pcts. renten fr. 57.15; 5 pcts. idem fr. 95.50.
[illegible] 23 Augustus: 3 pcts. gecons. 96½; Nederl. werk. schuld 2½ [illegible]; idem 4 pcts. 93½.

# BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 25sten Augustus.*

[illegible] zitting van de Eerste Kamer der Staten-Generaal van heden is [illegible] uitgebragt omtrent het wets-ontwerp tot regeling van de onteige- [illegible] algemeenen nutte, en omtrent de wets-ontwerpen tot regeling [illegible] bevordering, het ontslag en het op pensioen stellen van de offi- [illegible] der land- en zeemagt en van de pensioenen bij de land- en zee- [illegible]. De beraadslagingen over het wets-ontwerp tot bekrachtiging van [illegible] belastingen in Friesland, waaromtrent vroeger verslag is uit- [illegible], en vervolgens over de evengenoemde wets-ontwerpen, zullen [illegible] hebben op morgen den 26sten, aan te vangen des voormiddags [illegible] ure.

[illegible] berigten uit Suriname tot den 22sten Julij jl. had zich [illegible] sedert eenigen tijd de gele koorts vertoond. De ziekte bepaalde [illegible] alsnog hoofdzakelijk tot de zeelieden en militairen en had [illegible] niet verder uitgebreid. Volgens de aangiften voor den bur- [illegible] stand waren van 1 tot 30 Junij in het geheel 41 personen [illegible], welk getal van 3 tot 22 Julij tot 64 geklommen was.

[illegible], 22 *Augustus.* — Gisteren had, onder begunstiging van schoon [illegible] eene matige windkoelte, hier de jaarlijksche hardzeilpartij plaats, [illegible] door 21 schepen werd deelgenomen. De uitgeloofde prijzen en [illegible] werden toegekend als volgt:

[illegible] de 1ste klasse: vracht-, beurt- en veerschepen, de prijs, een zil- [illegible] tabakspot en komfoor, aan W. O. van der Meer, te Ureterp; de [illegible] twee groote bloemvazen, aan G. R. Zijlstra, te Dragten;

[illegible] de 2de klasse: jagten en booten van 6 tot beneden 8 el; de prijs, [illegible] zilveren trekpot, aan S. J. van Niel, te Sneek; de premie, eene porselei- [illegible], door H. Zandstra, te Sneek;

[illegible] de 3de klasse: booten van 5 tot beneden 6 el; de prijs, een zilveren [illegible], aan W. J. Zult, te Ylst; de premie, een schildpadden sigaren- [illegible] aan S. A. Blijstra, te Grouw;

[illegible] 4de klasse: bootjes van 4 el 8 palm; de prijs, een zilveren tabaks- [illegible] R. G. Zijlstra, te Dragten; de premie, een zilveren kurkentrekker, [illegible] Flapper, te Workum.

(*Provinciale Friesche Courant.*)

[illegible]TREKSELS *uit de Verslagen aangaande den toestand der onder- [illegible] provincien over het jaar 1850, door de Gedeputeerde [illegible] aan de Staten hunner provincien in de gewone zomer- [illegible] vergadering dezes jaars, volgens art. 162 der wet van 6 Julij* 1850 (Staatsblad n°. 39) *ingediend.*

[Vervolg; — zie ons vorig nommer.]

XI. WATERSTAAT.

*Zuidholland.*

[illegible] de Merwe worden bij Sliedrecht en Papendrecht vele [illegible] gevonden, veroorzaakt door de afsniging der killen, ten gevolge [illegible] slechts een klein gedeelte van het water des Boven-Rhijns beneden [illegible] naar Dordrecht wordt gevoerd. Men is bezig de plannen op te [illegible] om de killen langzamerhand te beteugelen; hierdoor zal de Beneden- [illegible] meer water en dus meer kracht tot uitschuring erlangen; aan de [illegible] wijders eene meer normale breedte gegeven worden door den [illegible] overschribben. Bij Sliedrecht, Papendrecht en Dordrecht is [illegible] aangevangen en zulks heeft reeds eene gewenschte uitwerking [illegible].

[illegible] ningen aan de Merwe zijn zeer moeijelijk, omdat wel eens [illegible] der waterloozingen van de polders strijdt tegen dat der scheep- [illegible] dien hoofde zal alles langzamerhand moeten veranderd worden, [illegible] gebruik te kunnen maken van de uitkomsten, welke de [illegible] opleveren. Om deze te leeren kennen, zijn op eenige belangrijke punten in de rivieren en killen peilpalen gesteld, aan welke dagelijks de waterstanden worden waargenomen, om de verhooging of verlaging van den waterspiegel in verband met aan te leggen werken te kunnen nagaan.

Tot verbetering der rivier de Lek zullen, naar men hoopt, in 1852 uit 's Rijks middelen gelden worden aangewezen.

Het Brouwershavensche zeegat ten allen tijde voor de diepstgaande schepen bevaarbaar, wordt thans veel gebruikt. Jammer dat er geene haven is tot veilige ligplaats 's winters. Bij Ouddorp zou welligt tot het aanleggen daarvan gelegenheid zijn.

Het kanaal door Voorne is in behoorlijken staat en wordt trapsgewijze verbeterd. Het is nog voor meer verbetering vatbaar. Er is een plan gemaakt om het kanaal binnen de sluis bij Hellevoetsluis te verbreeden, ten einde des winters aan de schepen digt bij elkander eene ligplaats te bezorgen. Het hooger bestuur is voornemens, eene openbare aanbesteding van dit werk, in drie jaren uit te voeren, in 1852 te beproeven.

In 1850 zijn 2593 zeeschepen het kanaal van Voorne gepasseerd, dat is ongeveer het gemiddelde van het jaarlijksche aantal in de laatste tien jaren; terwijl de op het kanaal ontvangen regten f 80,922.83 bedroegen, dat is f 6497.68 minder dan in het jaar 1849, hetwelk echter in dit opzigt alle vorige jaren sedert 1840 verre overtrof.

Het bedrag der regten, die het Zederik-kanaal in 1850 heeft opgebragt, is f 16,076.01½, tegen f 17,747.11½ in 1849, en f 15,324.33 in 1848.

De haven van Brielle is tot in de stad verdiept en door verlenging der havenhoofden met besteende dammen verbeterd.

Het strand aan het Flaauwe Werk blijft zorgelijk, en neemt gedurig af. Wanneer de natuur onverhoopt niet mogt medewerken, om, zoo als eertijds, het strand te doen aanwinnen, dan zal men in 1852 nog een steenen dam boven den reeds bestaande moeten aanleggen met eene verlenging der steenglooijing, of wel aan de laatste eene zoodanige uitgestrektheid geven, dat het duin op de gevaarlijkste punten wordt beveiligd.

De werken tot verdediging van den oever van Stellendam, in September 1850 uitbesteed, zijn met den besten uitslag uitgevoerd. In alle de aldaar sedert 1847 naar het veranderd systema gezonken rijsstukken en aangelegde rijshoofden en pakbermen was, bij de inspectie in December 1850, niet het geringste ontzet of schade te bespeuren.

De duinketen langs de Noordzee, van de Noordhollandsche grens af zuidwaarts, wordt steeds door helmbeplanting tegen verstuiving binnenwaarts en zooveel mogelijk tegen afneming buitenwaarts beveiligd. Ten noorden en ook nog een gedeelte ten zuiden van Scheveningen baart deze kust voor alsnog geene zorg; maar verder zuidwaarts vangt de gevaarlijke toestand der zeewering aan, en ofschoon ook daar tot op de uiterste grens, waar nog duin bestaat, door de zorg van het hoogheemraadschap van Delfland en van de polders het Noord- en het Nieuwland, getracht wordt door beplanting van helm, stroo en rijs, zand door aanstuiving te winnen, baten deze middelen weinig. Bezuiden de uiterste grens van Delfland bestaat geen duin meer langs het strand, en dat strand zelf wordt, waar de steenen hoofden eindigen, door de gezamenlijke werking van golven en stroom verlaagd.

Het bestuur van Delfland zal in dezen zomer den sedert vele jaren reeds aangevangen slaperdijk voltooijen, die van den Maasdijk af tot aan het hooge duin, bij het bezwijken der zeewering, de zee moet keeren.

De toestand der zeewering bezuiden Scheveningen is in het laatste jaar niet, althans niet ten goede, veranderd; noch stormen noch hooge vloeden hebben merkbare schade aan de bedreigde kust te weeg gebragt, maar de langzame aanranding der zeewering gaat voort, en er is ook geene schrede gevorderd in het regelen der wijze waarop in het blijvend gevaar voorzien zal worden. De hoofd-ingenieur dringt steeds aan op de noodzakelijkheid om ook achter het bedreigde punt in de duinketen, ter hoogte van Loosduinen, een slaperdijk daar te stellen, die bij eene doorbraak van het duin den eersten aanval der golven zou kunnen keeren.

Een twist met Delfland belemmert ook de voorziening in deze dringende aangelegenheid. Een provinciaal reglement zal aan de Staten voorgedragen worden, strekkende tot aanneming van het stelsel eener gemeenschappelijke verdediging tegen de zee- en rivierwateren in ringen of districten, waarin de provincie verdeeld zou worden. Daardoor zou de twist met Delfland kunnen worden beëindigd, en tevens andere moeijelijkheden van minder dringenden aard, zoo als het vraagpunt eener vereeniging van den Alblasserwaard met de Vijfheerenlanden en het land van Arkel beneden de Zouwe, en het opheffen van het hoogdijks-bestuur van Stein en Willens.

De zoo belangrijke Lingewerken, waardoor de schoone landstreek gelegen tusschen Lek en Waal en Gelderland, tegen een Betuwe-vloed beveiligd moet worden, verkeeren, voor zoover zij voltooid zijn, in den meest voldoenden staat, maar eischen nog, tot geheele voltooijing, opofferingen gedurende eenige jaren.

Het zijn vooral de omstreken van de Gouwe, die, in verband met de droogmaking van het Haarlemmer-meer, bijzonder overlast van water lijden. Er is een ontwerp aanhangig om aan de Gouwe een stoomwerktuig te maken, hetwelk ongeveer hetzelfde vermogen zou hebben als dat hetwelk thans tot ontlasting van Rhijnlands boezem te Halfweg wordt daargesteld; het zou, tot ontlasting der Gouwe, het water van deze rivier met dat der landen ten zuiden van den Rhijn, op den IJssel uitmalen.

Tot bevordering der goede werking van nadere werken, die, ter verbetering van Rhijnlands waterstaat, in verband met de droogmaking van het Haarlemmer-meer, weldra zullen aangevangen worden, is door de Hooge Regering de regeling noodig geacht van een maalpeil voor de polders ten noorden van den Rhijn. Een voorstel daartoe aan de Staten van Zuid- en Noordholland te doen, wordt voorbereid.

De droogmaking der nog bestaande veenplassen onder Hillegersberg en Kralingen zal, naar het ingediende project, f 918,000 moeten kosten. Zoo het hooger bestuur deze onderneming wil ondersteunen, zal het verleenen daartoe van een provinciaal subsidie door Gedeputeerde Staten worden voorgesteld.

Als eene merkwaardigheid wordt vermeld, dat het inhangen van nieuwe sluisdeuren in de Merwe-sluis aan het kanaal van Steenenhoek, zonder afdamming der sluis, in Februarij jl. is geschied.

*Noordholland.*

De werken van het Noordhollandsche kanaal worden in goeden staat onderhouden; de Regering is voornemens de uitdieping met meer kracht te bevorderen. In 1850 zijn gepasseerd:

door de koopvaardersluis aan het Nieuwe Diep 263,520 ton geladen scheepsruimte, benevens 1011 ton in ballast naar binnen; en 89,865 ton

geladen scheepsruimte benevens 89,117 ton in ballast naar buiten; verder 121 ligterschepen en 2900 kleinere vaartuigen;

door de Purmerender-sluis 1291 zeeschepen en 5782 binnenvaartuigen;

door de Willemssluis 1213 zeeschepen en 10,094 binnenvaartuigen;

door de groote zeesluis te Muiden 6412 groote en kleine vaartuigen, zijnde 261 meer dan in 1849.

Te Spaarndam zijn geschut 21,687 vaartuigen, dat is 1427 meer dan in 1849.

Door de Amstelsluis bij het huis ten Drecht 10,672 schepen, dat is 1258 meer dan in 1849, toen evenwel het aantal schepen van meer dan 100 ton veel aanzienlijker was.

Door de schutsluis te Weesp 11,763 vaartuigen en schuiten, dat is 81 minder dan in 1849.

Blijkens den staat der in 1850 voor het Noordhollandsch kanaal ontvangen kanaalregten, is door den havenmeester aan het Nieuwe Diep aan sluisgelden ontvangen f 59,960.36, aan loodsgelden f 21,924.11; door den havenmeester aan de Willemssluis, aan sluisgelden f 28,877.34, aan loodsgelden f 11,111.01.

De havenwerken van het Nieuwe Diep zijn in zeer goeden staat; het gewoon onderhoud derzelve is van rijkswege voor zes jaren aanbesteed voor f 135,800.

Terwijl de zeewaterkeerende werken in Noordholland in den verloopen winter geene schade van eenig belang geleden hebben, is de staat van de Heldersche kust en van die te Petten, gelijk mede over het algemeen van de dijken langst de vaste kust, vrij gunstig. Ook dit jaar wordt de versterking der Hondsbossche zeewering door het leggen van twee nieuwe hoofden voortgezet. De Diemerdijk is door twee vakken steenglooijing versterkt geworden. De Ipenslooter- en Diemerdammer-sluizen zijn in 1850 aanmerkelijk verbeterd. De vernieuwing der Damsluis te Monnikkendam is geheel voltooid.

Het resultaat der laatste strandmetingen, waaruit de veranderingen kunnen blijken, die sedert den 16den Maart 1850 tot 5 April 1851 hebben plaats gehad in de gesteldheid van het strand langs de Noordzee, van Kijkduin af tot de limiet van Zuid- en Noordholland, toont dat de voet van het duin 3 el 31 is afgenomen in het perceel van Callandsoog tot Petten, hetgeen evenwel niet buitengewoon mag heeten, en dat, zoo de laagwaterlijn over het algemeen meer af- dan toegenomen is, de hoogwaterlijn daarentegen zeewaarts is aangewonnen, ten blijke dat het strand verhoogd is.

De zanddijk voor Callandsoog, die veel was afgenomen, is in 1850 op eene kruinsbreedte van 51 el gebragt, met eene doorgaande hoogte van 5 el boven volzee en vallingen van twee maal de hoogte.

Omtrent de gesteldheid van Kamperduin heeft een bepaald onderzoek plaats gehad. Volgens rapport van den hoofd-ingenieur zijn er voor het tegenwoordige op dit punt geene voorzieningen noodig.

In de beplanting der provinciale duinen volgt de waterstaat de volgende regels: dat men de duinen, die van buiten aanwinnende zijn, ook van buiten beplant, doch daarmede zoo spaarzaam mogelijk is op die plaatsen, waar ze aanhoudend afnemen, omdat helm of stroo geen waarborg tegen afslag oplevert; dat men zich speciaal toelegt om de zandverstuivingen te keeren daar waar ontgonnen vlakten achter de stuifduinen gelegen zijn en in de nabijheid der aan de kust gelegen dorpen; en dat men steeds tracht zooveel mogelijk een geregelden buitenduinregel te bekomen, en overigens, waar de plaatselijke omstandigheden dit vorderen, stuifgaten en raauwe vlakten in de duinen beplant, ten einde eene geregelde zeewering te erlangen, de rust der duinen in het algemeen te bevorderen, en ze alzoo van zelf langzamerhand en zonder aanwending van overdreven kosten te doen begroeijen.

De droogmaking van het Graftermeer is in 1850 met meer kracht doorgezet. De wijze van uitmaling is veel verbeterd; er zijn echter op nieuw moeijelijkheden over de waterloozing gerezen.

Nieuwe bedijkingen of inpolderingen zijn in 1850 niet aangevangen. In den Prins-Hendrik-polder zijn ruim 500 bunders in cultuur gebragt, waarvan in 1850 2740 mudden granen, aardappelen en erwten zijn geoogst. In 1850 zijn daarin gebouwd of voltooid 3 kapitale hofsteden met 3 arbeiderswoningen.

De bedijking van de Normerven op Wieringen, die bij den stormvloed in het laatst van December 1849 was bezweken, is hersteld.

Het Koegras is nu in een geregelden polder herschapen; er zijn thans 43 boerenplaatsen.

(*Het vervolg hierna.*)

---

Smyrna, 7 *Augustus* 1851. — De Nederlandsche kof *Marseille* kapitein Olstman is den 27sten Julij jl. van Barcelona alhier in ballast aangekomen, en is voor Cork of Londonderry bevracht geworden.

Antwerpen, 29 *Julij* 1851. — In de eerste zes maanden van dit jaar is deze haven bezocht door 565 schepen, onder alle vlaggen, metende 99,925 tonnen, zijnde 8 schepen minder dan gedurende de zes eerste maanden van het vorige jaar. Onder de hier aangekomen schepen waren er geen uit Oost-Indie, maar 25 van Buenos-Ayres en Rio Grande; 28 van Rio-Janeiro en Bahia; 14 van Havannah en 13 van St. Domingo

Gedurende hetzelfde tijdvak zijn van hier uitgezeild 574 schepen, waarvan 488 geladen en 86 in ballast, zijnde 45 minder dan in de eerste zes maanden van 1850. Van deze vaartuigen zijn er 1 naar Singapore, 15 naar Rio-Janeiro en Bahia, 4 naar Valparaiso en 1 naar St. Francisco uitgeklaard.

Gedurende het eerste halfjaar 1851 zijn van hier 26 schepen, meest Amerikaansche, met landverhuizers vertrokken, zijnde 5 meer dan over hetzelfde tijdsbestek in 1850.

Het getal der in de afgeloopen zes maanden alhier aangekomen Nederlandsche schepen bedraagt 144, metende 3814 lasten, daaronder begrepen die vaartuigen welke langs de binnenwateren van Nederland alhier zijn aangekomen. Zulks biedt in vergelijking van het eerste halfjaar 1850 eene vermeerdering aan van 7 schepen metende 1975 lasten. Voorts zijn onder de opgemelde 44 schepen begrepen 12 reizen van den Nederlandschen stoomschroef-schoener, *Gouverneur van Ewijck*, metende 170 lasten.

Van gezegde vaartuigen kwamen er 1 van Buenos-Ayres met huiden; 5 van Koningsbergen met gerst, slaglijnzaad en rogge; 1 van Odessa met tarwe en wol; 5 van Bordeaux met wijn, brandewijn, pruimen, terpentijn, anijs, wijnsteen, drop en eetwaren; 1 van Holbeck met gerst; 1 van Nijkiöping met gerst; 1 van Livorno met marmer en puimsteen; 3 van Triest met krenten, vijgen, rozijnen, olie, terpentijn, gom, tabak, loodwit, wol, laurierbladen, sumak en hennep; 2 van Greifswald met gerst, 12 van Londen met olie, wol, indigo, guano, kokosolie, zaden, ledige vaten, planken, schilderijen, mahonihout, raapzaad, was, potlood, katoen en borax; 1 van Hamburg met zouten vleesch, huiden en lompen; 1 van Stralsund met 5 van Gent in ballast; 3 van Riga met gerst en hennepzaad; Brussel met meubelen, en 1 van Danzig met planken en

Van deze schepen zijn vertrokken: naar Buenos-Ayres 1 met spijkers en glas; 1 naar Hamburg met suiker, spijkers en glas; Rostock met suiker, spijkers, glas en kristal, 1 naar New-Ca ballast; 1 naar Pillau en Koningsbergen met leder, huiden en 1 naar St. Petersburg met machinerien; 5 naar Hamburg met kristal, glas suiker, zeildoek, zink, hop en gom; 1 naar met suiker, spijkers, cacao, glas en zink; 1 naar Gent in 1 naar Leer met suiker, spijkers, olie en glas; 1 naar Jersey en met tabak, cigaren, glas, meubelen, kristal en dakpannen; Londen met suiker, olie, klaverzaad, krenten en lompen; Bremen met suiker, olie, spijkers en glas; 1 naar Cadix in 1 naar Kopenhagen en Lubeck met glas, spijkers, leder en 1 naar Archangel in ballast.

Er hebben voorts alhier in 1850 19 Nederlandsche schepen winterd, welke in 1851 zijn vertrokken, als: naar Gent 2 lading, naar Liverpool 1 met suiker, spijkers en zink; naar 1 met machinerien, geweren, spijkers, boeken, koperdraad, en eau de Cologne; naar Kopenhagen 1 met kristal, glas, pa spijkers; naar Liverpool 1 met suiker, glas, olie en schors; Dendermonde (langs Gent); naar Rostock 1 met suiker en glas; Hamburg 4 met suiker, stroop, ijzer, papier, glas, spijkers, en marmer; naar Bremen 1 met glas, kristal, spijkers en naar Lubeck 2 met spijkers, suiker, glas, kristal, papier en naar Brugge 1 zonder lading; naar Koningsbergen 1 met leder, kristal, huiden en droogerijen; naar Lissabon 1 in ballast.

Van de 574 uitgezeilde schepen, zijn er 64, waaronder 27 N landsche, door het Nederlandsch en al de andere door het Bel loodswezen bediend geworden.

De aanvoer van koffij beloopt, gedurende de zes eerste ma van 1851, 137,000 balen, als:

| | |
|---|---|
| over zee . . . . . . . . . . . . . . . . | 117,000 b |
| langs de binnenwateren uit Nederland . . . . | 20.000 |
| te zamen | 137,000 bal |

zijnde 20,000 balen meer dan in de eerste zes maanden va Daaronder zijn begrepen 80,000 balen van Rio Janeiro.

De aanvoer van suiker is merkelijk verminderd, aangezien er 30,000 kisten van Havannah en 4000 zakken uit verschillende aangebragt zijn. Gedurende de zes eerste maanden van 1850 57,000 kisten van Havannah, 670 kisten uit Brazilie, 1530 en kranjangs, 21,800 zakken en 1130 vaten meerder aangebr dit artikel is ook weinig omgegaan, waartoe de toenemende pr van beetwortel-suiker bijdraagt.

Aan katoen zijn er 28,000 balen, en dus 7000 balen meer, aan dan gedurende de zes eerste maanden van het vorige jaar. Dit heeft groote sommen doen verliezen en bij aanhoudende daling het weinig koopers, zelfs niet tot verminderde prijzen.

Van rijst is almede veel minder aangevoerd dan gedurende het halfjaar van 1840; en ten gevolge van de lage prijzen en de menigte van moeskruiden en peulvruchten, heeft de rijst, buite Carolina, weinig aftrek. Hierbij komt nog, dat de te veld staande veel belooft.

De aanvoer van tabak vermindert jaarlijks en de ophanden nieuwe wet zal dien niet vermeerderen.

In den handel gaat hoegenaamd niets om. Alle onderneming speculatiegeest staat stil!

---


# ADVERTENTIEN.

## MINISTERIE VAN MARINE.

⁂ De Minister van Marine ad interim, voornemens zijnde o 28sten Augustus 1851, onder deszelfs nadere goedkeuring, te doen steden de Levering van:

| | | |
|---|---|---|
| 3,500 | pond | Edammer kaas; |
| 8,000 | » | Stolksche Kaas; |
| 16,500 | » | Gewoon Zout; |
| 8,800 | » | Koffij; |
| 5,700 | » | Suiker; |
| 9,500 | » | Witte Zeep; |
| 19,000 | kan | Jenever; |
| 3,200 | » | idem, en |
| 17,600 | » | Rozijn-Azijn, |

(de Levering van den Jenever zal op onderscheiden voet ge zoo als in de Bestekken wordt aangewezen),

Brengt ter kennis van de belanghebbenden:

dat de Biljetten van Inschrijving vóór of uiterlijk op de Augustus aanstaande, des voormiddags vóór 12 ure, vrachtvrij Departement van Marine te 'sGravenhage zullen behooren bezorgd moeten bevatten de prijzen in schrijfletters, waarvoor de gegadi gen zijn, voornoemde Levering op de bij de Bestekken van aan omschrevene Voorwaarden per honderd ponden of kannen aan

dat daarbij tevens zullen moeten worden opgegeven de namen namen, alsmede de woonplaatsen der Inschrijvers en hunne Bo

dat de voorzegde biljetten op gezegeld papier zullen moeten schreven, geene bijconditien mogen bevatten, noch daarop doo of schriftdelging gedaan;

dat diegenen, welke niet dienovereenkomstig bevonden niet ter mededinging toegelaten, maar ter zijde gelegd zullen

voorts dat de Bestekken, waarop de voormelde Aanbesteding hebben, van heden af aan dagelijks, Zondagen uitgezonderd, ure des morgens tot twee ure des namiddags, voor de g zullen ter lezing liggen ter Secretarie van het Departement van te 'sGravenhage en aan de Bureaux van de Directien der Amsterdam en te Vlissingen en dat de monsters, overeenkom het Zout, de Koffij, de Suiker en de Witte Zeep moeten ge den, ter bezigtiging zullen liggen bij de Directie der Marine dam. Aan het Magazijn van Levensmiddelen voor de Amsterdam zullen de belanghebbenden mede kunnen bez Model-Vaten, voor zoover die bestaan, in welke de aan Levensmiddelen zullen moeten geleverd worden.

's Gravenhage, den 14den Augustus 1851.

### DROOGMAKING VAN HET HAARLEMMER-MEER.

AANBESTEDING.

[illegible] Commissie van Beheer en Toezigt over de Droogmaking van het [Haarlemm]er-Meer, verwittigt de Gegadigden, dat op Dingsdag den [2den S]eptember 1851, des middags ten 12 ure, aan het Ministerie van [Binnenla]ndsche Zaken, onder nadere goedkeuring, zal worden overge[gaan] tot het Aanbesteden in het openbaar van:

[Het V]erlengen der Hoofd- en Kruisvaarten voor den aanvoer van water [naar de] Stoomwerktuigen de Leeghwater en de Cruquius voor de [Droogma]king van het Haarlemmer-Meer.

[De Aanb]esteding zal geschieden in twee perceelen, alleen bij Inschrij[ving, vol]gens artikel 9 van het Bestek.

[De V]oorwaarden der bovengemelde Besteding zullen, boven en [behalve] in het Locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken [te 's Gra]venhage, en aan die van de Gouvernementen van Noord- en [Zuidholla]nd, te Haarlem en te 's Gravenhage, ter lezing liggen op [alle plaa]tsen alwaar zoodanige Voorwaarden ter lezing worden gelegd.

[Nadere] Informatien zijn te bekomen bij den Heer Hoofd-Ingenieur [J. A. Beij]erinck, lid der Commissie, te 's Gravenhage, en bij de Heeren [Ingenieurs] P. Kock, te Haarlem, en J. A. Beijerinck te Leyden; zullende [[illegible]] vóór de Besteding aan de Gegadigden de noodige aanwijzing [gedaan worden] in loco.

*De Commissie voornoemd,*
GEVERS VAN ENDEGEEST.

*Droogmaking van het Haarlemmer-Meer.*

BESTEDING.

[De Com]missie van Beheer en Toezigt over de Droogmaking van het [Haarlemm]er-Meer verwittigt de Gegadigden dat op Maandag den [1sten Sep]tember 1851, des middags ten 12 ure, aan het Ministerie van [Binnenla]ndsche Zaken, onder nadere goedkeuring, zal worden overge[gaan tot] de Aanbesteding in het openbaar van:

[Het V]erlengen en Verdiepen van de Hoofdvaart, leidende van het [[illegible]] de Lynden naar dat van den Leeghwater, tusschen de Spaarn[[illegible]] Vijfhuizer Togten, vóór de Droogmaking van het Haarlem[mer-Meer].

[De Besteding] zal geschieden alleen bij inschrijving, volgens art. 11 [van het] Bestek.

[De Voor]waarden der bovengemelde Aanbesteding zullen, behalve aan [het Locaal] van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, te 's Graven[hage, en] aan die van de Gouvernementen van Noord- en Zuidholland, [te Haarlem] en te 's Gravenhage, ter lezing liggen op alle plaatsen, al[waar gewo]onlijk zoodanige voorwaarden ter lezing worden gelegd.

[Nadere] informatien zijn te bekomen bij den Hoofd-Ingenieur M. G. [Beijerinck], te 's Gravenhage, en de Ingenieurs P. Kock, te Haarlem, en [J. A. Beije]rinck, te Leyden.

*De Commissie voornoemd,*
GEVERS VAN ENDEGEEST.

### PROVINCIALE GOUVERNEMENTEN.

[De] Commissaris des Konings in de Provincie Zuidholland [brengt t]er kennis van de Belanghebbenden, dat uit hoofde van het [leggen] van nieuwe leggers op de bruggen over de beide defensive [sluizen] in de Linge-dijken boven Asperen, de gemeenschap [over die b]ruggen zal zijn afgesloten van en met den 1sten tot en met [den [illegible]] September aanstaande.

['s Grave]nhage, den 22sten Augustus 1851.

*De Commissaris des Konings voornoemd,*
VAN BYLANDT.

*[St]oomsleepdienst op de Waal, tusschen Rotterdam en Lobith.*

SEPTEMBER 1851.

UREN VAN VERTREK.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| [illegible]dag, 's voorm. ten 5 ure. | | 17 | Woensdag, 's voorm. ten | 4½ ure. |
| [illegible]dag, » » | 6 » | 19 | Vrijdag, » » | 6 » |
| [illegible] » » | 8½ » | 21 | Zondag, » » | 8½ » |
| [illegible] » » | 10½ » | 23 | Dingsdag, » » | 10½ » |
| [illegible]dag, 's midd. » | 12 » | 24 | Woensdag, » » | 11½ » |
| [illegible]dag, 's namidd. » | 1 » | 26 | Vrijdag, 's namidd. » | 1½ » |
| [illegible] » » | 2 » | 28 | Zondag, » » | 2½ » |
| [illegible] » » | 3 » | 30 | Dingsdag, 's voorm. » | 4 » |
| [illegible], 's voorm. » | 4 » | | | |

*Kantoren van Inschrijving:*

[Rotterda]m, bij C. L. van Craenenbroeck;
[Dordre]cht, bij den Havenmeester;
[Gorinch]em, bij den Ontvanger der Rhijnvaartregten;
[[illegible]], bij den Loods-Bakenmeester;
[[illegible] b]ij den Ontvanger der Rhijnvaartregten.

[De] algemeene Lijst te Rotterdam wordt gesloten des avonds ten [[illegible]] ure vóór den dag der afvaart.

### DOMEINEN.

Provincie *Zeeland.*

[Ingevolg]e de Wet van den 29sten Augustus 1848 (*Staatsblad* nº. 39), [zal in] den loop der maand October 1851, volgens nader breeder te doene [[illegible]] worden overgegaan tot de Openbare Veiling en Toewij[zing van] de Domaniale Goederen, zijnde Vesting-gronden, Bouw-[[illegible]] Water en Dijk, gelegen in de Gemeente *Sluis.*

*De Directeur der Registratie en Domeinen voor de Provincie Zeeland,*
VAN TEYLINGEN.

### DOMEINEN.

Provincie *Zeeland.*

[Ingevolg]e de Wet van den 29sten Augustus 1848 (*Staatsblad* nº. 39), [zullen] onder voorzitting van den Directeur der Registratie en [Domeinen] in de provincie Zeeland,

[op [illegible]] den 1sten September 1851, des voormiddags ten 11 ure, [ten overs]taan der Ontvangers der Registratie en Domeinen te Goes en Middelburg, [in het] [illegible]dsche Logement in de Abdij te Middelburg, ten overstaan [van den] Notaris D. J. van der Horst Serlé, en

[op M]aandag den 8sten September 1851, mede des voormiddags ten 11 ure, door den Ontvanger der Registratie en Domeinen te Tholen, het Logement het Hof van Holland, te St. Maartensdijk, ten overstaan van den Notaris W. Was,

worden overgegaan tot de Openbare Veiling en Toewijzing, bij Opbod en Afslag, van eenige Domaniale Goederen, zijnde Bouw- en Weilanden, Schor-, Hofgronden en Visscherijen, onder de gemeenten Wemeldinge, 's Heer Abtskerke, Wolphaartsdijk, Vere, Vlissingen, Ritthem, St. Maartensdijk en Scherpenisse, breeder omschreven in den Catalogus, welke, voor den Prijs van 10 cents, te bekomen is ten Kantore van de Ontvangers voornoemd, alsmede ten Kantore van de Ontvangers der Registratie en Domeinen te Colijnsplaat, Hulst, Sluis en Zierikzee, van den Ontvanger der Domeinen te Sas van Gent en van die te 's Hertogenbosch en 's Gravenhage.

De Voorwaarden van Verkoop liggen ter lezing ter Griffie van ieder provinciaal Gouvernement en ten Kantore van ieder Directeur der Registratie en Domeinen; voorts ten Kantore van de Ontvangers der Registratie en Domeinen te Colijnsplaat, Goes, Middelburg, Tholen en Zierikzee, en van de beide hierboven genoemde Notarissen, alsmede ten Raad- en Gemeentehuize te Middelburg en St. Maartensdijk.

*De Directeur der Registratie en Domeinen voor de provincie Zeeland,*
VAN TEIJLINGEN.

### OPENBARE AANBESTEDING.

De Directeur der Artillerie- Stapel- en Constructie-Magazijnen te Delft zal, ingevolge magtiging van Zijne Excellentie den Heer Minister van Oorlog, van den Zesden Augustus 1851, Bureau der Artillerie, nº. 31 B, onder diens nadere goedkeuring, op den negenden September aanstaande, des voormiddags ten tien ure, op het Bureau zijner Directie, in de Houttuinen, in het openbaar, bij gesloten Biljetten van Inschrijving, op gezegeld papier, aan den minstinschrijvende Aanbesteden de Levering van:

Honderd Duizend Ponden Lood, ten behoeve van voorschreven Magazijnen.

De Voorwaarden der Aanbesteding zullen van heden af ter lezing liggen op het Bureau des Aanbesteders, op de Bureaux van de Heeren Commissarissen des Konings in de Provincien, alsmede van den Heer Kommanderenden Officier der Artillerie te Maastricht.

De Inschrijver, wiens prijzen zullen bevonden worden het meest aannemelijk te zijn, zal binnen acht dagen na des Besteders uitnoodiging daartoe, overleggen eene verklaring van het Plaatselijk Bestuur, waaronder hij en zijne Borgen behooren, bevestigende de gegoedheid van ieder hunner. Wanneer deze Inschrijver nalatig mogt blijven het gevraagde Bewijs van gegoedheid te verschaffen, zal hij beschouwd worden als onvermogend tot het volbrengen der Levering, en mitsdien als Aannemer niet ontvankelijk zijn.

Delft, den 15den Augustus 1851.

*De Directeur voornoemd,*
T. E. DINAUX.

## PLAATSELIJKE BESTUREN.

⁂ Door het Bestuur der gemeente Zwaluwe zal op Dingsdag den 2den September 1851, des voormiddags ten 10 ure, ten Raadhuize aldaar publiek worden Aanbesteed:

Het Begrinden van den Hoornhilschen Dijk, en het Vernieuwen van een gedeelte Straatweg door het dorp de Hooge Zwaluwe.

Het Bestek ligt ter lezing op de Gemeente-Secretarie, terwijl daags voor de Aanbesteding de noodige Aanwijzingen in loco zullen worden gedaan.

## GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

⁂ Op heden den veertienden Augustus des jaars een duizend acht honderd een en vijftig, heb ik *Reitze Bloembergen Santee*, eerste Deurwaarder bij de Arrondissements-Regtbank te Leeuwarden, wonende aldaar in letter G, nº. 7, ten verzoeke van *Fakeltje Blom*, zonder beroep, Huisvrouw van na te melden *Jan Brink*, wonende te Harlingen, het regt verkregen hebbende om ten deze kosteloos te procederen bij Vonnis van de Arrondissements-Regtbank te Leeuwarden van den derden December 1850, mitsgaders tot het doen der tegenwoordige Dagvaarding gemagtigd bij Vonnis van gemelde Regtbank van den derden Junij 1851, domicilie kiezende bij Mr. *Solko Walle Tramp*, Procureur, wonende te Leeuwarden, die als zoodanig ten deze voor haar zal occuperen, voor de *tweede maal* Gedagvaard:

*Jan Brink*, van beroep zeeman, laatst gewoond hebbende te Harlingen, thans afwezig, om bij vooraf gestelden Procureur te verschijnen op Dingsdag den tweeden December 1800 een en vijftig, des voormiddags ten tien ure, ter Teregtzitting van de Arrondissements-Regtbank te Leeuwarden in het Paleis van Justitie, staande in het Zaailand aldaar, ten einde alsdan van zijn aanwezen te doen geblijken; zullende, indien alsdan noch de Gedaagde, noch iemand namens hem mogt opkomen die het bewijs daarvan inbrengt, door de Eischersche verlof worden gevraagd tot eene derde openbare dagvaarding, en sulks ten einde vervolgens vergunning te erlangen tot het aangaan van een ander huwelijk;

aangezien de Gedaagde den twee en twintigsten September 1800 veertig met het Nederlandsch Kofschip *Anna Vitringa*, kapitein *Hendrik Boswijk*, toebehoorende aan den Heer *P. Koumans Smeding* te Leeuwarden, van Harlingen naar Dundee in Groot-Brittannie is afgevaren;

aangezien er sedert dien dag geenerlei berigt van zijn leven of dood bij de Eischersche is ingekomen, en men van het schip alleen heeft vernomen, dat hetzelve te Dundee aangekomen, van daar naar Grangemouth gezeild is en aldaar eene lading ijzer ingenomen heeft, gedestineerd naar Rotterdam, en dat het den eersten November 1800 veertig van Grangemouth vertrokken is, zonder dat men later van deszelfs wedervaren iets heeft vernomen;

aangezien er thans meer dan tien volle jaren sedert het vertrek van den Gedaagde uit zijne woonplaats en sedert de laatste van hem ontvangene tijding zijn verloopen.

En heb ik dit exploit, hetwelk in de *Nederlandsche Staats-courant* zal worden geplaatst, gedaan bij aanplakking aan de hoofddeur der Vergade plaats van gemelde Regtbank en aan het Stadhuis te Harlingen, terwijl ik een afschrift daarvan en van voormeld Vonnis van den derden Junij 1800 een en vijftig heb overgegeven aan den Heer Officier van Justitie bij gemelde Regtbank, sprekende met Zijn Edel Achtbare in persoon, die ten blijke daarvan het origineel Exploit voor »Gezien" heeft geteekend. (Get.) *R. Bloembergen Santee.*

**Gezien bij mij Officier der Arrondissements-Regtbank te Leeuwarden.** (*Get.*) *A. Ypey.*

En debet geregistreerd te Leeuwarden, één renvooi, den zestienden Augustus achttien honderd een en vijftig, deel drie en dertig, folio twee en zeventig, verso vak acht; verschuldigd voor regt tachtig cents; makende met de acht en dertig opcenten één gulden tien en een tweede cents. De Ontvanger, (get.) *Benteijn.*

Voor eensluidend Afschrift,
S. W. TROMP, *Procureur.*

*** Bij Verklaring, afgelegd voor den Edel Achtbaren Heer Kantonregter in het Kanton Middelburg, Provincie Zeeland, blijkens Proces-Verbaal van den 22sten Augustus 1851 (behoorlijk op de minute geregistreerd), heeft de Heer *Cornelis le Clercq*, aan zijnen Zoon *Isaac Marinus le Clercq*, oud 20 jaren, beiden te Middelburg woonachtig, Handligting verleend tot de geheele ontvangst, de uitgave van en het beschikken over zijne inkomsten, het sluiten van verhuringen, en eindelijk het drijven van Handel in Koffij, Thee, Chocolaad en verdere artikelen van dien aard.

*De Griffier van gezegd Kantongeregt,*
H. J. VAN DEINSE.

VENNOOTSCHAP.

Blijkens Acte, op den 22sten Augustus 1851, ten overstaan van den te Amsterdam residerende Notaris *Pieter Eliza Stiffry*, in presentie van getuigen, verleden, naar eisch geregistreerd, is tusschen de Heeren *Fredericus Johannes Schutte* en *Siegfried Benjamin van Rije*, beiden wonende te Amsterdam, eene Vennootschap aangegaan tot den Handel en het Fabriceren van Tabak, Snuif en Sigaren, en hetgeen daarmede in betrekking staat, onder de Firma van *Schutte en van Rije* te Amsterdam, aangegaan den 19den dezer maand, om voort te duren tot primo Januarij 1856, doch ingeval er geen Schriftelijke aan- of opzegging 6 maanden vóór het expireren van het laatste jaar is geschied, zal dezelve geacht worden, wederom voor den tijd van 5 jaren te zijn gecontinueerd, en zoo vervolgens. Beiden hebben het regt tot teekenen der Firma, alleen voor Zaken deze Vennootschap regtstreeks betreffende, en geenszins tot het opnemen van gelden, het stellen van borgtogten of dergelijke verbindtenissen.

Voor uittreksel namens de heeren Vennooten,
P. E. STIFFRY.

*** De Heeren HOPE EN CIE. adverteren, dat op den 1sten September 1851 en vervolgens ten Kantore van de *Associatie-Cassa*, zal gevaceerd worden ter betaling van de op dien dag verschijnende **INTEREST-COUPONS** der *Russische Geldleening* van de jaren 1828 en 1829.

De Heeren HOPE EN CIE. adverteren wijders, dat door den Notaris Mr. J. COMMELIN, in tegenwoordigheid van Getuigen, zijn ***UITGELOOT***, om op 1°. September 1851 te worden afgelost:

**VIJF HONDERD ZES-EN-TWINTIG OBLIGATIEN**
der *Russische Geldleening* van A°. 1828, genummerd:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12277 | 1482 | 15774 | 16080 | 16228 | 6621 | 9244 | 7198 |
| 1644 | 12246 | 1221 | 5796 | 6252 | 10969 | 16810 | 6076 |
| 2791 | 9358 | 6465 | 5985 | 3986 | 12413 | 3169 | 14598 |
| 15795 | 466 | 2530 | 12089 | 5283 | 2320 | 11184 | 2186 |
| 8069 | 4775 | 13316 | 11796 | 10781 | 7322 | 13015 | 10843 |
| 9103 | 4243 | 6158 | 6425 | 10618 | 13997 | 14849 | 10188 |
| 4278 | 7085 | 2556 | 1295 | 7586 | 6857 | 16727 | 1521 |
| 14037 | 3507 | 17878 | 15158 | 11419 | 3460 | 10574 | 10362 |
| 9929 | 9756 | 4480 | 2610 | 16609 | 1122 | 11730 | 4940 |
| 3072 | 5348 | 15062 | 5124 | 806 | 995 | 17765 | 8539 |
| 14608 | 6180 | 14296 | 23 | 14714 | 16472 | 14021 | 1278 |
| 4578 | 9388 | 11136 | 4000 | 688 | 5273 | 9589 | 17936 |
| 1994 | 597 | 14517 | 15945 | 3939 | 15617 | 16020 | 9135 |
| 2011 | 4462 | 5924 | 6752 | 3752 | 12012 | 3727 | 14987 |
| 12020 | 4490 | 8939 | 2501 | 4639 | 7359 | 4324 | 4540 |
| 4620 | 17047 | 2377 | 4051 | 6313 | 17664 | 9366 | 14586 |
| 15248 | 14247 | 2059 | 9393 | 15016 | 12207 | 7115 | 12244 |
| 8459 | 8772 | 6615 | 16438 | 14455 | 2507 | 15842 | 639 |
| 8031 | 11197 | 12548 | 6138 | 8240 | 1359 | 15071 | 8950 |
| 5208 | 7572 | 10453 | 16944 | 15968 | 14589 | 11857 | 6223 |
| 2689 | 5 67 | 13673 | 14382 | 6092 | 4212 | 17591 | 908 |
| 1043 | 10458 | 2181 | 5203 | 11267 | 9263 | 17657 | 5687 |
| 3917 | 2777 | 7770 | 1814 | 6230 | 5096 | 10639 | 4660 |
| 7294 | 9232 | 1049 | 10036 | 16391 | 2350 | 6805 | 15529 |
| 14888 | 233 | 5396 | 17275 | 5649 | 12249 | 16414 | 457 |
| 10366 | 5992 | 1794 | 9001 | 15220 | 3538 | 4252 | 10338 |
| 12707 | 2688 | 10865 | 12974 | 6858 | 8921 | 7502 | 3684 |
| 5990 | 10552 | 17321 | 3343 | 5859 | 9837 | 8790 | 7397 |
| 5462 | 15439 | 53 | 7028 | 1798 | 7919 | 3389 | 761 |
| 9367 | 951 | 4238 | 10339 | 11122 | 562 | 9049 | 2029 |
| 17131 | 11749 | 12678 | 3410 | 13335 | 2991 | 10536 | 15682 |
| 16857 | 10899 | 15818 | 4487 | 3122 | 3718 | 11199 | 1267 |
| 17382 | 14367 | 10981 | 16550 | 2265 | 15663 | 9711 | 4096 |
| 7677 | 5733 | 15236 | 1489 | 6121 | 6534 | 1249 | 216 |
| 6201 | 10310 | 5002 | 16052 | 13451 | 8130 | 16164 | 11428 |
| 17429 | 5376 | 12029 | 3815 | 10595 | 14940 | 2149 | 13314 |
| 13395 | 17064 | 16668 | 11447 | 12573 | 3179 | 12857 | 10756 |
| 17839 | 8416 | 9988 | 17491 | 14174 | 8657 | 15711 | 11607 |
| 3308 | 12934 | 6186 | 6579 | 2685 | 17780 | 3272 | 3647 |
| 7617 | 532 | 83 | 3608 | 5450 | 17469 | 746 | 17623 |
| 8797 | 12792 | 17052 | 8257 | 12287 | 2726 | 5155 | 13522 |
| 9176 | 10420 | 12210 | 12853 | 3559 | 15547 | 8139 | 14202 |
| 6843 | 12931 | 1846 | 2712 | 12815 | 16229 | 11433 | 14634 |
| [illegible] | 15746 | 10164 | 11455 | 15193 | 8813 | 454 | 9709 |
| 15358 | 8453 | 4622 | 11718 | 5142 | 8666 | 12658 | 16475 |
| 5342 | 8983 | 14190 | 6894 | 15426 | 8945 | 11797 | 2614 |
| 9147 | 11607 | 6675 | 671 | 1623 | 13917 | 9561 | 3435 |
| 10143 | 7265 | 8448 | 9550 | 8994 | 7187 | 17861 | 8193 |
| 16264 | 7161 | 6640 | 12189 | 12572 | 13459 | 2571 | 10830 |
| 11416 | 2071 | 11308 | 8295 | 8161 | 1415 | 10965 | 623 |
| 4601 | 5317 | 2528 | 15841 | 14059 | 4194 | 8011 | 72 |
| 5953 | 16697 | 15291 | 12625 | 7865 | 11392 | 13523 | 406 |
| 14970 | 8568 | 12384 | 10251 | 6375 | 4910 | 15415 | 12423 |
| 1796 | 8189 | 6053 | 237 | 9861 | 2583 | 15865 | 15021 |
| 14735 | 3112 | 6271 | 1501 | 15323 | 9041 | 3479 | [illegible] |
| 3297 | 12778 | 12582 | 10805 | 4070 | 12351 | 622 | [illegible] |
| 17883 | 15763 | 13632 | 3486 | 15538 | 4595 | 17204 | [illegible] |
| 14429 | 13137 | 11928 | 17856 | 10705 | 7492 | 5505 | [illegible] |
| 5607 | 5347 | 15507 | 12180 | 3863 | 1248 | 4448 | [illegible] |
| 10266 | 17303 | 9208 | 12103 | 10301 | 2422 | 12897 | [illegible] |
| 4512 | 10646 | 12957 | 15540 | 9621 | 13778 | 12177 | [illegible] |
| 5226 | 6892 | 15237 | 5193 | 10678 | 9317 | 14637 | [illegible] |
| 7752 | 14745 | 12009 | 11113 | 13173 | 11684 | 4255 | [illegible] |
| 5229 | 11069 | 7927 | 4511 | 4655 | 4604 | 74 | [illegible] |
| 3679 | 1024 | 16915 | 3979 | 4113 | 40 | 5082 | [illegible] |
| 2982 | 536 | 501 | 4061 | 2020 | 11099 | | |

En **ZES HONDERD ACHT EN ZESTIG OBL**[illegible]
der *Russische Geldleening* van A°. 1829, genummerd:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24080 | 33807 | 25936 | 21132 | 30533 | 22426 | 37811 | [illegible] |
| 31300 | 39316 | 22436 | 39582 | 28395 | 28919 | 36132 | [illegible] |
| 22528 | 41941 | 40061 | 36088 | 27005 | 26126 | 41131 | [illegible] |
| 39156 | 33318 | 23452 | 29917 | 30529 | 26308 | 20287 | [illegible] |
| 30159 | 32985 | 35846 | 27569 | 24368 | 20795 | 22000 | [illegible] |
| 26906 | 20687 | 25679 | 37221 | 21441 | 18637 | 34814 | [illegible] |
| 23619 | 38771 | 23505 | 25590 | 32462 | 35361 | [illegible] | [illegible] |
| 38183 | 20817 | 23837 | 41093 | 30576 | 35982 | 34571 | [illegible] |
| 38300 | 22542 | 39589 | 32906 | 39364 | 35081 | 32997 | [illegible] |
| 26142 | 34377 | 19939 | 33261 | 32835 | 39774 | 26701 | [illegible] |
| 41888 | 38400 | 34275 | 26318 | 22484 | 36086 | 31048 | [illegible] |
| 20274 | 40796 | 39241 | 34345 | 29033 | 30416 | 31340 | [illegible] |
| 19493 | 34268 | 20388 | 31832 | 30221 | 23585 | 18382 | [illegible] |
| 35485 | 41845 | 38147 | 36493 | 37551 | 35644 | 34382 | [illegible] |
| 28030 | 27026 | 20147 | 39115 | 37851 | 41846 | 24979 | [illegible] |
| 37357 | 40057 | 18060 | 31490 | 20651 | 37093 | 36613 | [illegible] |
| 25369 | 25119 | 21294 | 30687 | 25879 | 34052 | 33885 | [illegible] |
| 24597 | 37097 | 25975 | 25084 | 33680 | 40369 | 36645 | [illegible] |
| 39855 | 35726 | 29136 | 40787 | 29750 | 19963 | 21495 | [illegible] |
| 24013 | 18381 | 38106 | 22964 | 34236 | 23347 | 24604 | [illegible] |
| 18198 | 32189 | 25960 | 35099 | 19918 | 33233 | 36579 | [illegible] |
| 31172 | 19842 | 29145 | 41502 | 27615 | 23427 | 28189 | [illegible] |
| 22217 | 23224 | 19155 | 33841 | 23017 | 36558 | 38133 | [illegible] |
| 28458 | 32520 | 33255 | 32990 | 28575 | 37948 | 24965 | [illegible] |
| 35169 | 41300 | 34822 | 40695 | 20687 | 36771 | 27525 | [illegible] |
| 40896 | 33661 | 40864 | 39709 | 22301 | 25724 | 28264 | [illegible] |
| 34178 | 19679 | 23940 | 38943 | 40619 | 19422 | 37447 | [illegible] |
| 40658 | 33967 | 24733 | 33691 | 35073 | 36870 | 21842 | [illegible] |
| 37306 | 30595 | 20814 | 41394 | 30109 | 24486 | 19124 | [illegible] |
| 39266 | 39688 | 36055 | 35003 | 33526 | 39048 | 27488 | [illegible] |
| 18813 | 23876 | 22722 | 24319 | 37055 | 18288 | 25713 | [illegible] |
| 41079 | 38099 | 35647 | 20258 | 38224 | 40385 | 29039 | [illegible] |
| 22283 | 29953 | 39486 | 18790 | 24024 | 29474 | 27124 | [illegible] |
| 25250 | 29356 | 38387 | 38539 | 41909 | 25081 | 19360 | [illegible] |
| 34058 | 41329 | 37362 | 37389 | 32523 | 37807 | 37872 | [illegible] |
| 22437 | 33530 | 34329 | 19336 | 23113 | 30922 | 24294 | [illegible] |
| 33147 | 29337 | 18356 | 41287 | 20400 | 29082 | 37164 | [illegible] |
| 25013 | 22397 | 27657 | 18734 | 18133 | 20726 | 37511 | [illegible] |
| 21791 | 29854 | 25800 | 23455 | 29942 | 30461 | 31702 | [illegible] |
| 36421 | 40794 | 39159 | 39357 | 23398 | 40827 | 35783 | [illegible] |
| 27635 | 20748 | 18052 | 41667 | 29410 | 37406 | 31186 | [illegible] |
| 29206 | 31941 | 39631 | 38339 | 18075 | 33049 | 30516 | [illegible] |
| 19237 | 37570 | 29728 | 20995 | 37488 | 32147 | 41095 | [illegible] |
| 31518 | 40286 | 19693 | 29384 | 32345 | 24250 | 36635 | [illegible] |
| 33518 | 26486 | 38172 | 41771 | 38171 | 31439 | 40233 | [illegible] |
| 32873 | 27078 | 39656 | 29364 | 34143 | 35949 | 38874 | [illegible] |
| 37241 | 40382 | 37397 | 20056 | 36409 | 41514 | 29232 | [illegible] |
| 34400 | 32618 | 28922 | 19930 | 22001 | 25294 | 35107 | [illegible] |
| 27315 | 38511 | 29270 | 35687 | 38241 | 20426 | 20305 | [illegible] |
| 22276 | 38930 | 18064 | 30719 | 38848 | 35508 | 23532 | [illegible] |
| 24772 | 40305 | 19243 | 38383 | 22838 | 35013 | 19674 | [illegible] |
| 41116 | 26578 | 26320 | 32093 | 29139 | 33603 | 35357 | [illegible] |
| 19376 | 20015 | 41493 | 28035 | 18488 | 30349 | 21267 | [illegible] |
| 19064 | 40052 | 31437 | 30602 | 34651 | 20450 | 28015 | [illegible] |
| 29023 | 40245 | 41596 | 21488 | 34648 | 34001 | 35065 | [illegible] |
| 40763 | 20271 | 31143 | 39332 | 23281 | 34361 | 23355 | [illegible] |
| 30658 | 24800 | 20072 | 20061 | 33755 | 35266 | 28961 | [illegible] |
| 32874 | 27219 | 22707 | 24038 | 37910 | 36687 | 36265 | [illegible] |
| 32864 | 22691 | 30907 | 39319 | 37186 | 36463 | 22890 | [illegible] |
| 26975 | 20606 | 38951 | 39414 | 24761 | 41013 | 27585 | [illegible] |
| 18717 | 21970 | 22809 | 21469 | 18594 | 21077 | 31176 | [illegible] |
| 38920 | 29857 | 22010 | 21291 | 24142 | 34924 | 25484 | [illegible] |
| 40801 | 35848 | 41152 | 18803 | 30189 | 24404 | 23950 | [illegible] |
| 38953 | 31045 | 36108 | 20889 | 24249 | 25612 | 41769 | [illegible] |
| 39079 | 21949 | 30886 | 39864 | 24403 | 19851 | 39660 | [illegible] |
| 30767 | 25456 | 36840 | 35126 | 18558 | 39026 | 40454 | [illegible] |
| 22388 | 23612 | 27164 | 26327 | 39252 | 32713 | 19378 | [illegible] |
| 19666 | 39136 | 19511 | 41249 | 31517 | 25796 | 27304 | [illegible] |
| 31831 | 26959 | 25831 | 24803 | 40435 | 26996 | 39446 | [illegible] |
| 38641 | 25948 | 36796 | 25911 | 18346 | 39921 | 37280 | [illegible] |
| 27086 | 26831 | 40962 | 32639 | 33730 | 36286 | 33626 | [illegible] |
| 36875 | 32596 | 32337 | 31097 | 40559 | 32009 | 23983 | [illegible] |
| 27659 | 33607 | 22847 | 19051 | 39639 | 24710 | 25634 | [illegible] |
| 32332 | 21444 | 41414 | 33612 | 37091 | 20757 | 20275 | [illegible] |
| 31602 | 29882 | 23551 | 24645 | 32127 | 29019 | 33990 | [illegible] |
| 34812 | 25523 | 35433 | 26275 | 37633 | 26532 | 26835 | [illegible] |
| 18093 | 23 54 | 36436 | 18176 | 22260 | 27865 | 36763 | [illegible] |
| 31736 | 28661 | 27522 | 30140 | 29340 | 37411 | 36379 | [illegible] |
| 40866 | 38110 | 22589 | 26788 | 35792 | 25705 | 19078 | [illegible] |
| 24390 | 39895 | 25639 | 33605 | 39870 | 24248 | 24031 | [illegible] |
| 19276 | 26086 | 40394 | 24789 | 22624 | 39277 | 18270 | [illegible] |
| 28536 | 19010 | 33079 | 38555 | 21590 | 34347 | 39659 | [illegible] |
| 41211 | 18386 | 32652 | 22752 | 25958 | 37882 | 39404 | [illegible] |
| 29673 | 34137 | 23216 | 36821 | | | | |

Te zamen 1194 Obligatien, ieder groot Duizend Gulden [illegible] die door de *Associatie-Cassa* op den 1sten September 1851 [illegible] gens, zullen worden betaald, tegen overlevering van de Ob[illegible] derzelver onverschenen Coupons; op voornoemde Elf Honder[illegible] Negentig Obligatien, zal dus 1°. September 1851 het genot [illegible] rest ophouden.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.